



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพระตะเคียน - มาบอำมฤต
หมู่ที่ ๘ ตำบลสลุย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย ได้มีโครงการ จ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพระ
ตะเคียน - มาบอำมฤต หมู่ที่ ๘ ตำบลสลุย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมี
พื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ โดยวิธี
เฉพาะเจาะจง นั้น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพระตะเคียน-มาบอำมฤต หมู่ที่ ๘ ต.สลุย อ.ท่าแพ จ.ชุมพร
จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุวิญา คอนสตรัคชั่น (ให้บริการ) โดยเสนอราคา
เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัด
ทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายปรีดา หิมทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายพระตะเคียน - มาบอำมฤต หมู่ที่ 8 ตำบลสลูย์ อำเภอบำเหน็จ จังหวัดชุมพร
 โดยการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 130 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า
 780 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ (ตามรูปแบบรายละเอียดที่ อบต.สลูย์กำหนด)

สถานที่ตั้ง บ้านสะพานหิน หมู่ที่ 8 ต.สลูย์ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสลูย์

แบบเลขที่

คำนวณราคาโดย นางสาวอุไรรัตน์ ทองคำ

ตรวจ นายพิสิษฐ์ จันพุ่ม

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1งานขุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดทับ	780.00	ตร.ม.	11.16	8,704.80	1.3822	15.43	12,031.77
	1.2 งานทรายหยาบรองพื้นทาง หน้า 0.05 ม.	39.00	ลบ.ม.	745.00	29,055.00	1.3822	1,029.74	40,159.82
2	งานโครงสร้างทางและผิวทาง							
	2.1 งานผิวจราจรคอนกรีต หน้า 0.15 มม. (240 ksc)	117.00	ลบ.ม.	2,536.00	296,712.00	1.3822	3,505.26	410,115.33
	2.2 ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป wire mash ขนาด Ø 4 มม. @ 0.10 X 0.30 ม.	780.00	ตร.ม.	43.00	33,540.00	1.3822	59.43	46,358.99
	2.3 EXPANSION JOINT (รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)	15.08	เมตร	221.00	3,331.58	1.3822	305.47	4,604.90
	2.4 CONTRACTION JOINT (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	32.53	เมตร	138.00	4,488.45	1.3822	190.74	6,203.94
	2.5 LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)	156.00	เมตร	59.00	9,204.00	1.3822	81.55	12,721.77
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	718.00	-	1.3822	992.42	-
4	งานไม้แบบ							
	4.1 ไม้แบบและคร่า คิดตามความยาว 2 ข้าง	46.80	ตร.ม.	21.94	1,026.79	1.3822	30.33	1,419.23
5	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ							
	5.1 ป้ายก่อนดำเนินการก่อสร้าง	1.00	ชุด	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
	5.2 ป้ายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	1.00	ชุด	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00

ค่างานต้นทุน	386,062.62		TOTAL	538,115.75
--------------	------------	--	-------	------------

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	386,062.62
② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3822
③ รวมค่างานก่อสร้าง	=	533,615.75
④ ป้ายโครงการ	=	4,500.00
⑤ รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	=	538,115.75
คิดเป็นเงินประมาณ (หนึ่งล้านบาทถ้วน)	=	500,000.00

ขนาดหรือพื้นที่	=	780.00	ตร.ม.
ราคาเฉลี่ยประมาณ	=	641.03	บาท/ตร.ม.

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

ประเภทงาน งานทาง
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายพยุหะเคียน - มาบอำมฤต หมู่ที่ 8 ตำบลสลุย อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร
 โดยการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 130 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 780 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ (ตามรูปแบบรายละเอียดที่ อบต.สลุยกำหนด)
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านสะพานหิน หมู่ที่ 8 ต.สลุย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย
 หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท
 แบบเลขที่.....
 ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น
 แผ่นที่.....
 ประมาณราคาโดย นางสาวไรรัตน์ ทองคำ
 ประมาณการเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร		1.3074	-	ระยะเวลาดำเนินการ
2	ประเภทงานทาง	386,062.62	1.3822	533,615.75	60
3	ประเภทงานชลประทาน		1.3563	-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		1.2782	-	
5	ประเภทงานไม้พิจารณาราคา				
6	ป้ายโครงการ			-	
	* ป้ายขณะดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	1,500.00	-	1,500.00	
	* ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	3,000.00	-	3,000.00	
เงื่อนไข	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	เงินค่าดำเนินการ 0 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			538,115.75	
	คิดเป็นเงินประมาณ (ขอทำงานประมาณ)			500,000.00	
	(ตัวอักษร) (ห้าแสนบาทถ้วน)				
ขนาดหรือเนื้อที่		780.00	ตารางเมตร		
เฉลี่ยราคาประมาณ		641.03	บาท / ตารางเมตร		

- คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้าง เหมาะตามโครงการ และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง
 จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย เลขที่/2562 ลงวันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสุเทพ รอดเดช) ปลัด อบต.สลุย

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (จำสืบเอกนิพนธ์ มีสุวรรณ) เจ้าพนักงานป้องกันฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพิสิษฐ์ จันทุม) นายช่างโยธา

ประมาณการโดย.....ผช.ช่างโยธา
 (นางสาวไรรัตน์ ทองคำ)

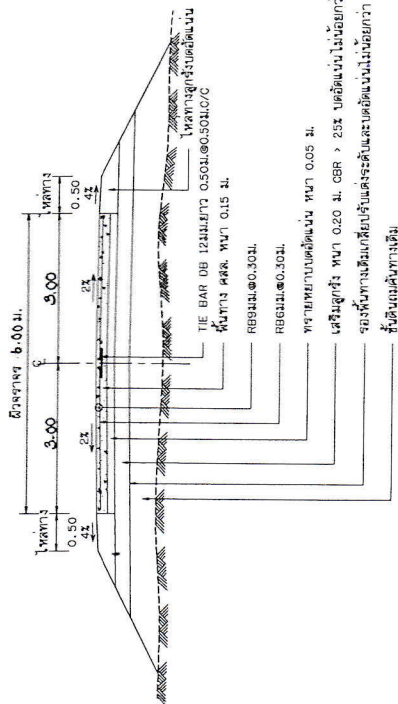
ตรวจ.....นายช่างโยธา รักษาการแทน
 (นายพิสิษฐ์ จันทุม) ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ.....ปลัด อบต.
 (นายสุเทพ รอดเดช)

อนุมัติ.....นายก อบต.
 (นายปรีดา ทิมทอง)

1. มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตริก นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

1. มีทิศทาง ที่ตรงไปเป็นแนวท มวลจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติหรือวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในรูปแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางขนส่ง (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้อยู่ห่างประมาณ 250 มม.จากอิสระระหว่างไม้ 250 มม. ให้ใช้ระยะประมาณอยู่ระหว่าง 200-250 มม.
4. รัดสายร้อยคอตบหรือแบบฉีดปูนชนิดแห้ง CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
5. วัสดุของลวดคอตบหรือคอตบชนิด NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้กระต่ายข่าน้อยอย่างละเอียดตาม มอก.1041
6. ส่วนของคอตบชนิด SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของคอตบชนิดคอตบด้วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.2
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ แนบมา BAR MESH ได้ โดยให้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ จากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานของวิศวกรหน้างาน การเลือกใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่ที่นำตัดเหล็กและตาราง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอตบชนิดให้ยาก ให้ทำโดยสาดโปะปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังรอยเชื่อมต่อหนึ่งซึ่งรอยเชื่อมนี้จะด้วยเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
10. แล้วเหลาลดลึกที่ใช้ต้องโปะลงลงบนน้ำได้ระนาบอย่างน้อย 0.07 มม. เป็นต้น
11. เพื่อให้การรับแปบมีรอยคอตบยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีพื้นที่พื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้มีในรูปของพื้นที่รองรับ
12. ถนน คสล. จะทำหน้าทับจนกว่าไม่เกิน 15 ซม. (จก 2 เล่ม) 4 ล้อ ยาง 6 เล่ม เหมาะสำหรับการก่อสร้างลงบนภายในหมู่บ้าน
13. ที่บริเวณอาคารจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 ซม./วิน ปริมาณจราจรทุกทวิ 5 %



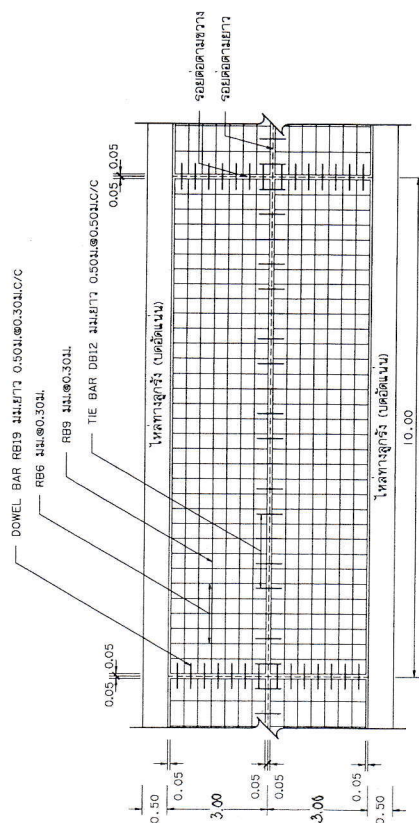
รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. ผลคงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

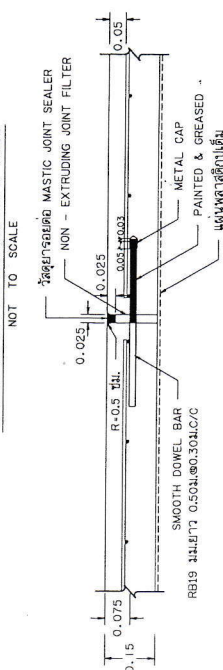
BAR MESH (f _s = 1200 Ksc) (လက်ရှိအခြေအနေအထားမှ SR 24)	DIA / SPACING	STEEL AREA (စ.ဖ.၂၂/၂၂)
Ø 6 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	Ø 6 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	0.940
Ø 9 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	Ø 9 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	2.12
Ø 12 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	Ø 12 ၂၂x၂၂ 0.30 ၂၂	4.24

กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ

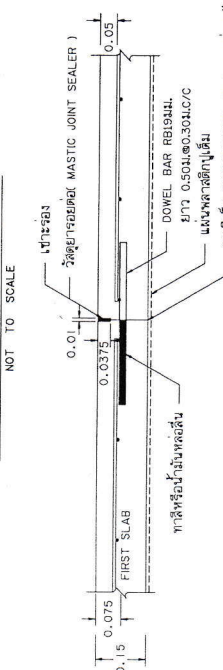
แบบมาตรฐาน
ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน
(แบบมีรอยต่อตามยาว)

[illegible]

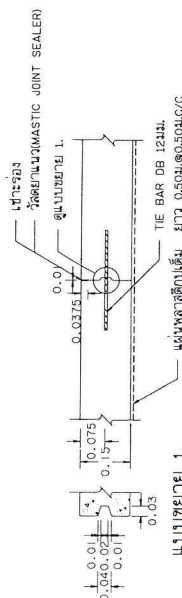
แผนงานแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



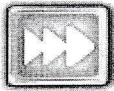
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



แบบขยาย 1.

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



Activate Wi
Go to Settings

ถนนสายพระยาเดียน - มายอานฤต

จุดเริ่มต้นโครงการ

ระยะทาง
130 เมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ

Google

ถนนสายพระยาเดียน - มายอานฤต

AN2

4

AN2

4

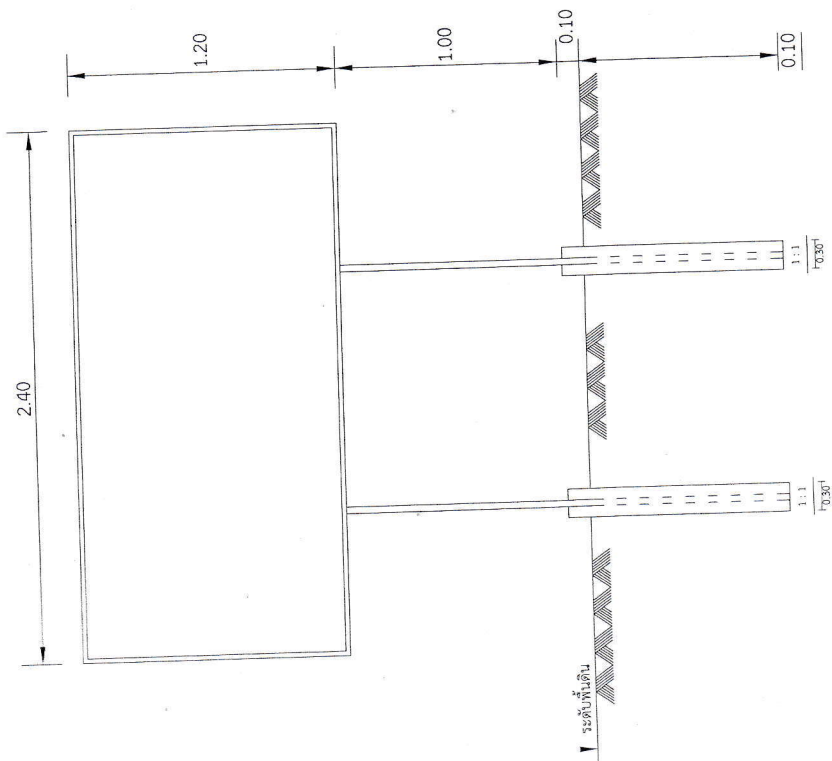
บริษัท ชุมพร
อุตสาหกรรมภัณฑ์...

Sai Phin Rot Saep

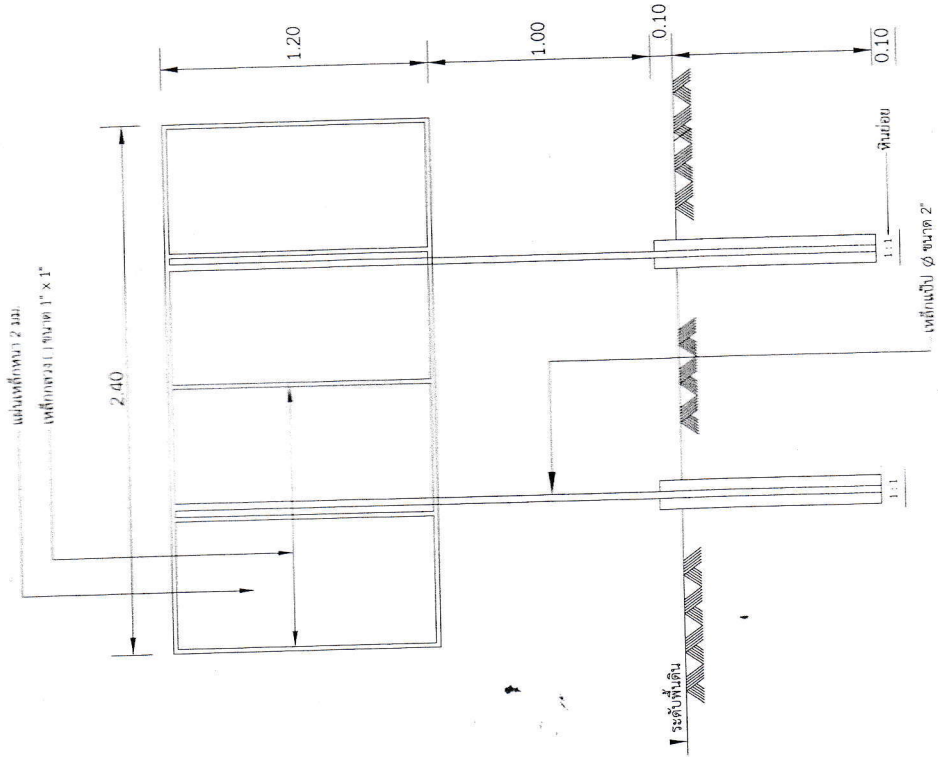
4



ดาวเทียม



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

รายละเอียดประกอบแบบ

1. เสาและแผ่นป้ายต้องทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง ก่อนทำการทาสีจริง
2. ตัวหนังสือขนาดความเหมาะสม ข้อความตามข้างต้น
3. แผ่นขนาด 1.20 x 2.40 ม. หนาอย่างน้อย 2 มม. พื้นป้ายสีเขียว ตัวอักษรสีขาว ทาขอบป้ายสีขาว
4. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

โครงการ ก่อสร้าง อบรม

เขียนแบบ	นางสาวอุไรจิต หนองคำ	นางสาวอุไรจิต หนองคำ
ตรวจ	นายพิสิษฐ์ จันทน์	นายพิสิษฐ์ จันทน์
เห็นชอบ	นายสุเทพ รอดสุข	นายสุเทพ รอดสุข
อนุมัติ	นายปรีดา ร่มทอง	นายปรีดา ร่มทอง
แบบแสดง	ป้ายโครงการ	ป้ายโครงการ